

### Projectomschrijving

Hegeman Bouw Civiel B.V. heeft op 7-4-2021 opdracht gegund gekregen van Prorail B.V. voor project M-004813 CTG herstelwerkzaamheden aan 25 railgebonden gebouwen in Gebied Zuid-West gelegen in regio's Breda/ Etten-Leur, Tilburg en Eindhoven. De werkzaamheden omvatten diverse onderhoudswerkzaamheden op gebied van o.a. betonherstel, gevelherstel, conserveringswerkzaamheden, dakwerkzaamheden en elektrotechnische werkzaamheden.

Hegeman Bouw Civiel heeft dit werk gegund gekregen op basis van een CO<sub>2</sub> ambitieniveau 5. Dit betreft een uitbreiding op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder trede 3 die Hegeman Bouw Civiel B.V. reeds bezit.

### Scope 1 en 2 doelstelling (directe- en indirecte emissies)

Hegeman Bouw Civiel B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2020 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Deze doelstelling is gelijk aan de CO<sub>2</sub> Prestatieladder trede 3 doelstelling.

Ten einde hier toe zijn de volgende maatregelen bedrijfsbreed van toepassing:

- Vergroten inzicht in brandstofregistratie- en kilometerregistraties
- Gedragssturing duurzaam rijden en werk, b.v. "Het Nieuwe Rijden".
- Vergoten inzicht in materieel, zowel intern als extern
- Verduurzaming/vernieuwing infrastructuur (bedrijfsmiddelen, panden e.d.)

Project specifiek wordt hier aan toegevoegd:

- Beperking van draaiuren aggregaten door toepassing van elektrisch gereedschap op accu.

### Scope 3 doelstelling (ketenemissies)

Hegeman Bouw Civiel B.V. wil binnen haar scope 3 emissies de emissiestromen 'Transport en Distributie', 'Productieafval' en 'Zakelijke kilometers binnen project CTG herstelwerkzaamheden Rail gebonden gebouwen 2021 M-004813 substantieel (>10%) reduceren. Hiervoor zijn de volgende reductiemaatregelen van kracht:

- Clustering van de gebouwen voor beperking van reisbewegingen.
- Beperking van leveranciers- en afvaltransporten door gebruik te maken van centrale levering/inzamelingspunten en distributie via bestaande reisbewegingen.

Om bovenstaande maatregelen te toetsen is bij aanvang van het project een inschatting gemaakt van de te verwachten emissies. In november 2021 (pijldatum 19 november 2021) is een eerste tussenstand berekend. Einde project wordt de emissies nogmaals berekend en vergeleken met de doelstellingen.

**Communicatiebericht voortgang CO2 ambitieniveau 5**  
**Project Gebied Zuid-West - CTG herstellwerkzaamheden Rail gebonden**  
**gebouwen 2021 M-004813**



TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik		0 m <sup>3</sup>	1.884	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		1.006 liter	3.262	3,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine		50 liter	2.784	0,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		1.680 liter	3.262	5,5
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		0 liter	2.784	-
AdBlue		0 liter	260	-
Propaan		12 kg	1.725	0,0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>8,92</b>

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>-</b>

TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		100 km	195	0,0
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-
Vliegreizen <700 km		0 km	297	-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	200	-
Vliegreizen >2500 km		0 km	147	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>0,02</b>

**TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL 8,94**

*Geschatte CO<sub>2</sub>-uitstoot in september 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)*

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik		0 m <sup>3</sup>	1.884	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		120 liter	3.262	0,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine		175 liter	2.784	0,5
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		841 liter	3.262	2,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		104 liter	2.784	0,3
Aspen		15 liter	2.784	0,0
Propaan		0 kg	1.725	-
<b>Totaal scope 1</b>				<b>3,95</b>

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		540 kWh	556	0,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		0 kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0,30</b>

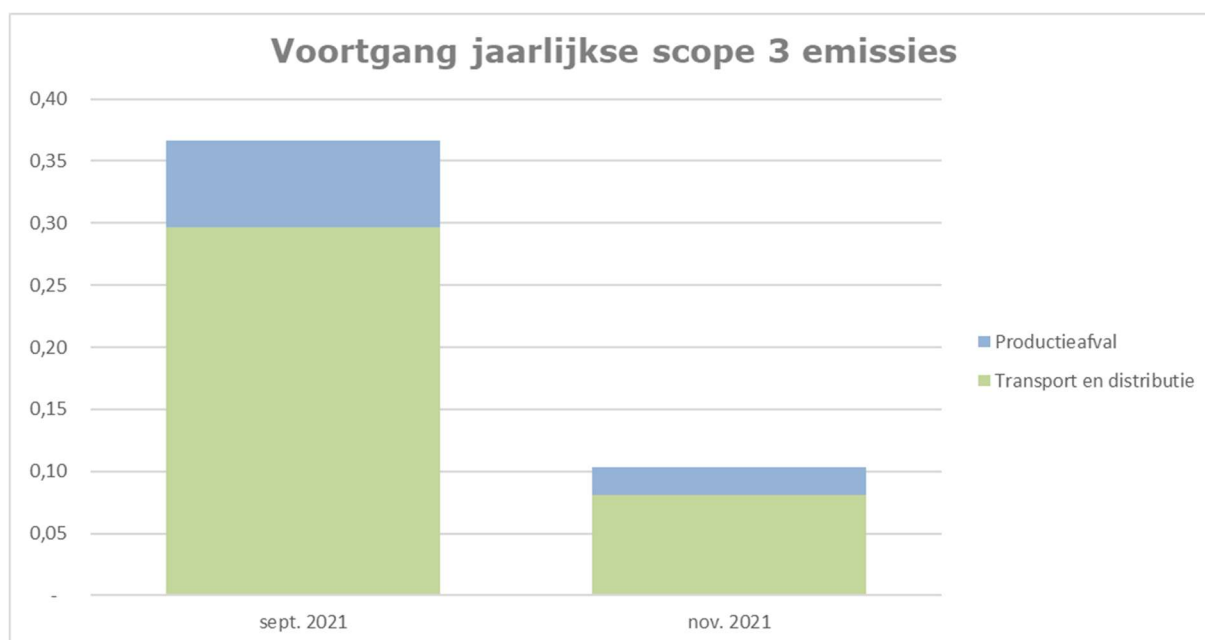
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		4.566 km	195	0,9
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		0 km	15	-
Vliegreizen <700 km		0 km	297	-
Vliegreizen 700-2500 km		0 km	200	-
Vliegreizen >2500 km		0 km	147	-
<b>Totaal business travel</b>				<b>0,89</b>

**TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL 5,15**

*Daadwerkelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot in november 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)*

<b>VOORTGANG SCOPE 3 EMISSIES</b>			
	2021	2021	2022
<b>SCOPE 3 EMISSIES</b>	sept. 2021	nov. 2021	jan. 2022
<b>Aangekochte goederen en diensten</b>	142,42	58,66	-
<b>Kapitaal goederen</b>	-	-	-
<b>Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)</b>	-	-	-
<b>Transport en distributie</b>	0,30	0,08	-
<b>Productieafval</b>	0,07	0,02	-
<b>Zakelijk reizen (niet in scope 1 of 2)</b>	3,22	2,12	-
<b>Woon-werkverkeer</b>	0,62	0,43	-
<b>Geleaste activa</b>	-	-	-
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>146,6</b>	<b>61,3</b>	<b>-</b>

*Geschatte CO<sub>2</sub>-emissies (ketenemissies) in september 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>) en berekende CO<sub>2</sub>-emissies (ketenemissies) in november 2021 (in tonnen CO<sub>2</sub>)*



*Vergelijk emissiestromen 'Transport en distributie' en 'Productieafval'*

De tussenevaluatie van CO<sub>2</sub> emissie stromen op circa 73% van de beschikbare bouwtijd geeft op scope 1 en 2 (directe- en indirecte emissies) een reductie van +40% en op scope 3 (ketenemissies) een reductie van +60%. Hiermee zijn wij nog op koers om de CO<sub>2</sub> doelstellingen voor het project te bereiken.

Eerst volgende peilmoment is einde project M-004813, beoogd in januari 2022.