

## De projecten voor ProRail

Hegeman werkte afgelopen jaar aan een tweetal projecten voor ProRail. Het project bestond uit het conserveren van seinwezenobjecten.

ProRail heeft als ambitie de CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Dat kan alleen door en met actieve inzet van inschrijvers. ProRail heeft gekozen een kader te hanteren waarbij inschrijvers die invulling geven aan deze CO<sub>2</sub>-ambitie tijdens uitvoering, een voordeel verkrijgen bij gunning. Om deze reden heeft Hegeman ervoor gekozen om het project te laten certificeren op niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit houdt in dat we de onze CO<sub>2</sub>-emissies in kaart hebben gebracht en hierover zullen rapporteren volgens de niveau 5 normen in het handboek van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## CO<sub>2</sub>-footprint van de projecten

We hebben per project de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Onderstaand hebben we inzichtelijk gemaakt hoeveel brandstof er door Hegeman is verbruikt op de projecten. We hebben gewerkt met een onderaannemer en hebben zelf dus enkel kilometers gereden voor o.a. de project overleggen en werkbezoeken.

### CO<sub>2</sub>-Footprint project RNO

| Scope 1                               | omvang | eenheid | emissiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
|---------------------------------------|--------|---------|---------------|---------------------|
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel)  | 95,54  | liters  | 3230          | 0,31                |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine) | 52,91  | liters  | 2740          | 0,14                |
| <b>Totaal scope 1</b>                 |        |         |               | <b>0,45</b>         |
| <b>Totaal scope 1 en 2</b>            |        |         |               | <b>0,45</b>         |

### CO<sub>2</sub>-Footprint project RRN

| Scope 1                               | omvang | eenheid | emissiefactor | ton CO <sub>2</sub> |
|---------------------------------------|--------|---------|---------------|---------------------|
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel)  | 222,53 | liters  | 3230          | 0,72                |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine) | 216,60 | liters  | 2740          | 0,59                |
| <b>Totaal scope 1</b>                 |        |         |               | <b>1,31</b>         |
| <b>Totaal scope 1 en 2</b>            |        |         |               | <b>1,31</b>         |

## Scope 3 uitstoot op de projecten

Scope 3 emissies van het project zijn bepaald aan de hand van een kwantitatieve scope 3 analyse. Daaruit zijn over de gehele duur van het project de volgende emissies berekend. Het gaat hier om de uitstoot die is uitgestoten door onze onderaannemers.

### Project RNO

1. Categorie: Ingekochte goederen en diensten - 90,43 ton CO<sub>2</sub>
2. Categorie: Zakelijke reizen - 1,30 ton CO<sub>2</sub>

### Project RRN

1. Categorie: Ingekochte goederen en diensten - 57,43 ton CO<sub>2</sub>
2. Categorie: Zakelijke reizen - 7,43 ton CO<sub>2</sub>

## De genomen maatregelen en opgestelde doelstelling

Op het project hebben wij een aantal belangrijke maatregelen genomen. Onderstaand vind je een overzicht van de genomen maatregelen met hierop de toelichting.

| Maatregelen   | Toelichting   |
|---|---|
| <b>Scope 1 &amp; 2</b>  |   |
| Inzetten van lokale partij  | Het reduceren van kilometers door het inzetten van een lokale partij. Dit is een partij die in het gebied van de opdracht gevestigd is zodat zij weinig kilometers hoeven te maken naar de plek van uitvoering. |
| Alleen levering bij lokale / centrale partijen  | Het reduceren van kilometers door het leveren van materialen op centrale leverlocaties  |
| Rijden met een hybride auto naar de projectoverleggen                                 | Projectleider heeft met een hybride auto gereden naar de projectoverleggen.   |
| Samenvoegen van overleggen om kilometers te reduceren                                 | Het combineren van de werkoverleggen voor de twee projecten om zo minder kilometers te hoeven maken voor de projecten   |
| 2 keer per jaar de bandenspanning controleren implementeren bij controles             | Controleren van de bandenspanning   |
| <b>Scope 3</b>  |   |
| Toepassing van de verlichting op de werklocaties op accu door onderaannemer           | In plaats van verlichting op grote aggregaten   |
| Toepassing van elektrisch materieel en gereedschap op de projecten door onderaannemer | In plaats van materieel op brandstof  |

Voor de scope 1 en 2 emissies op de projecten hebben wij onze bedrijfsbrede doelstelling aangehouden:

| Scope 1 en 2 doelstelling Hegeman   |
|---|
| <b>Hegeman wil in 2020 ten opzichte van 2017 11% minder CO2 uitstoten</b> |

Voor de projecten hebben wij een aparte doelstelling geformuleerd voor het reduceren van de scope 3 emissies.

| Scope 3 doelstelling projecten RRN en RNO  |
|--|
| <b>Hegeman heeft als doel gesteld om binnen project RNO en RNN binnen scope 3: 3500 liter brandstof te besparen middels de inzet van elektrische accu's.</b> |

## De voortgang

Door de inhuur van het materieel bij onze onderaannemer hebben wij heel wat liters brandstof kunnen besparen.

| Besparing op materieel |                  |
|------------------------|------------------|
| 5624                   | Liter benzine    |
| 15,41                  | Ton CO2 bespaard |

**Totale besparing**

| Besparing op materieel |                  |
|------------------------|------------------|
| 1216                   | Liter benzine    |
| 3,33                   | Ton CO2 bespaard |

**Project RRN**

| Besparing op materieel |                  |
|------------------------|------------------|
| 4408                   | Liter benzine    |
| 12,08                  | Ton CO2 bespaard |

**Project RNO**

**Middels bovenstaande besparing hebben wij onze doelstelling van 3500 liter brandstof behalen binnen scope 3 behaald.**

## Projecten RRN en RNO

### **Jullie bijdrage**

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee om meer te reduceren op onze komende projecten? Laat graag van je horen! Neem hiervoor contact op met Laura Wielheesen.

Ben je benieuwd naar onze berekeningen en algehele documentatie achter dit project? Dit komt na maandag 30 maart beschikbaar. Laat het even weten bij Marco Nooteboom.