



## Hegeman Bouw Partners Beheer maakt ambitieuze plannen om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren.

### Energiebeleid

Hegeman Bouw Partners Beheer wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van de productie en de levering van haar producten verminderen.

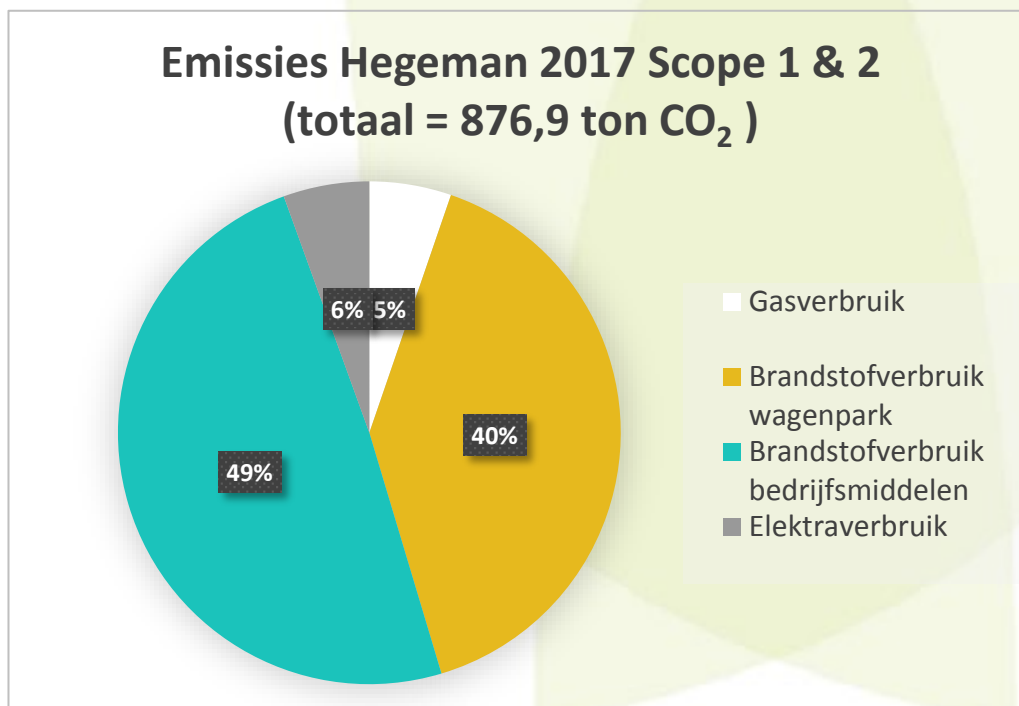
### CO<sub>2</sub> footprint 2017

Om dit te realiseren wordt vanaf nu ieder half jaar de CO<sub>2</sub>-footprint berekend. Dit inzicht in CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen. In 2017 is in totaal 876,9 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, waarvan 828,4 ton in scope 1 en 48,5 ton in scope 2. Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub>-footprint van 2017:

Scope 1	2017
Gasverbruik	45,7
Wagenpark (diesel)	265,9
Wagenpark (benzine)	85,7
Bedrijfsmiddelen (diesel)	394,9
Bedrijfsmiddelen (benzine)	35,7
Propana	0,5
Totaal	828,4

Scope 2	2017
Elektraverbruik (grijze stroom)	48,5

Totale CO <sub>2</sub> -uitstoot scope 1 & 2	2017
CO <sub>2</sub> -uitstoot in ton	876,9





### CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling

Om de uitstoot te reduceren, is de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld:

### Hegeman wil in 2020 ten opzichte van 2017 11% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Wil jij bijdragen aan het behalen van deze ambitieuze doelen? Dat kan! Hieronder vind je een aantal manieren om mee te doen:

- Als bestuurder kun jij ontzettend veel bijdragen aan het reduceren van ons brandstofverbruik door bewust te rijden en te anticiperen op het verkeer. Laat de auto zo veel mogelijk uitrollen. Deze kleine aanpassing spaart al snel brandstof op.
- We zullen je zo snel als mogelijk vragen om bij elke tankbeurt de kilometerstanden in te voeren. Dit doen we niet ter controle van de bestuurders, maar om meer inzicht te krijgen in het gemiddelde verbruik.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen.

Om deze doelstelling te realiseren worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

#### Geplande CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen

1. Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters).
2. Bij vervanging nieuwe wagens in het wagenpark, keuzes bieden met meer oog voor duurzaamheid (fijnstof en werkelijk verbruik).
3. Onderzoek uitvoeren naar duurzamer of elektrisch rijden voor caddy's en transporters.
4. Verminderen stationair draaien.
5. Planning optimaliseren: carpoolen stimuleren.
6. Monitoren van rijgedrag bij een grotere groep bestuurders.
7. Vervangen propaan heftruck voor een elektrische heftruck.
8. Overstappen op Nederlandse groene stroom op de verschillende locaties.
9. Toolbox meetings organiseren voor het delen van de doelen en bewustwording van eigen invloed.
10. ... ?...Heb jij het volgende win-win idee voor ons bedrijf dat bijdraagt aan de CO<sub>2</sub> reductie? Denk mee en deel je ideeën