

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Ons energiebeleid

Ook in 2018 is Hegeman Bouw Partners actief om de footprint in kaart te brengen als doel dit te reduceren. Deze reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-footprint prestatieladder 3.0. Hierin komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren.

Energieverbruik 2018

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2018 in totaal voor 349,9 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 315,2 ton in scope 1 en 34,7 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	21.875,00	m ³	1890	41,3
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	2.506	liters	3230	8,1
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	11.463,00	liters	2740	31,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	68.438,00	liters	3230	221,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	4.680,00	liters	2740	12,8
AdBlue	60,00	liters	260	0,0
Propaan	250,00	liters	1725	0,4
Totaal scope 1				315,2
Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	29.512,00	kWh	649	19,2
Elektraverbruik - tankingen	946,00	kWh	649	0,6
Zakelijke kilometers (diesel)	2.285,00	liters	3230	7,4
Zakelijke kilometers (benzine)	2.770,00	liters	2740	7,6
Totaal scope 2				34,7
Totaal scope 1 en 2				349,9

Onze uitstoot staat gelijk aan:

	Gas en elektraverbruik van 70 huishoudens voor een heel jaar		Een windmolen van 2.3 kWh 873 uur laten draaien
	202 retourtjes naar New York		17450 bomen laten groeien voor een heel jaar
	Met de auto 40 keer om de aarde rijden		

Scope 1 en 2 doelstellingen Hegeman

Hegeman wil in 2020 ten opzichte van 2017 11% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Belangrijkste CO₂-Maatregelen

Om deze doelstelling te realiseren zijn de onderstaande maatregelen opgesteld:

- ✓ Beter meten en analyseren van verbruiksgegevens (kilometerstanden vs. getankte liters) 2019;
- ✓ Bij vervanging nieuwe wagens in het wagenpark, keuzes bieden met meer oog voor duurzaamheid (fijnstof en werkelijk verbruik);
- ✓ Verminderen stationair draaien;
- ✓ Bandenspanning controleren opnemen in onderhoud;
- ✓ Planning optimaliseren: carpoolen stimuleren;
- ✓ Overstappen op Nederlandse groene stroom op de verschillende locaties (2019);
- ✓ Toolbox meetings blijven organiseren voor het delen van de doelen en bewustwording van eigen invloed;
- ✓ Duurzaamheidsambassadeurs benaderen.

De volgende belangrijke maatregelen zijn reeds uitgevoerd in de afgelopen jaren:

Maatregelen

- ✓ Vervangen propaan heftruck voor elektrische heftruck;
- ✓ Toolbox meeting over verduurzaming en eigen invloed;
- ✓ Installatie van laadpaal voor elektrische voertuigen in Arnhem.

Het groene boekje

Hegeman stelt het zogenoemde groene boekje digitaal beschikbaar voor alle medewerkers. In dit groene boekje staan handige bespaartips voor in en rondom het huis. Op deze manier stimuleren we ook onze medewerkers om actief aan de slag te gaan met CO₂-reductie en duurzaamheid.

Projectdossier niveau 5: ProRail

Hegeman werkt dit jaar aan een project voor ProRail. Het project bestaat uit het conserveren van seinwezenobjecten.

ProRail heeft als ambitie de CO₂-emissie te reduceren. Dat kan alleen door en met actieve inzet van inschrijvers. ProRail heeft gekozen een kader te hanteren waarbij inschrijvers die invulling geven aan deze CO₂-ambitie tijdens uitvoering, een voordeel verkrijgen bij gunning. Om deze reden heeft Hegeman ervoor gekozen om het project te laten certificeren op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder. Dit houdt in dat we de onze CO₂-emissies in kaart gaan brengen en hierover zullen rapporteren volgens de niveau 5 normen in het handboek van de CO₂-Prestatieladder.

Op korte termijn verwachten wij hierover te kunnen rapporteren.

DE DUURZAME PRAATJES

Nieuwsbrief vol CO₂-ontwikkelingen

Voortgang

Als we kijken naar de voortgang in 2018 zien we dat er ten opzichte van basisjaar 2017 al 43% reductie is behaald. Gezien de wisselende omstandigheden van afgelopen twee jaar hebben we gekozen om de doelstelling te blijven monitoren. Het komende jaar verwachten we een stabiel jaar wat betreft de verschillende werkzaamheden en dus uitstoot. Mocht in 2019 blijken dat de doelstelling opnieuw ruimschoots wordt behaald, kiezen we voor het herformuleren van de CO₂-reductiedoelstelling.

In totaal is er in 2018 263,4 ton CO₂ minder uitgestoten. Als we de individuele stromen beter analyseren komen we tot een paar interessante punten die van invloed zijn op de voortgang:

- In 2018 is de verwarming in de hal bijna het hele jaar kapot geweest. Dit zorgt voor een aanzienlijke daling in het elektriciteitsverbruik. De verwachting is dat dit in 2019 wel weer zal gaan stijgen;
- De medewerkers die de zakelijke kilometers voorheen declareerde, hebben halverwege 2018 een tankpas gekregen. Dit houdt in dat deze kilometers nu bij het wagenpark diesel en benzine worden geteld en dat de zakelijke kilometers in 2018 zijn afgenomen;
- In 2017 is er op een project gewerkt met veel diesel aggregaten. Dit zorgt ervoor dat Hegeman in 2018 een stuk minder diesel heeft verbruikt.

Rekening houdende met bovenstaande opmerkingen hebben we de voortgang berekend per individuele stroom.

	2017 (ton CO ₂)	2018 (ton CO ₂)	Reductie in %
Diesilverbruik	431,6	236,5	-45%
Benzineverbruik	87,1	51,8	-41%
Propaanverbruik	0,5	0,4	-7,9%
Gasverbruik	45,7	41,3	-9,5%
Elektraverbruik	48,5	19,2	-59%

Individuele bijdrage

Wij vragen iedereen om mee te denken. Dit om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen! Neem hiervoor contact op met Laura Wielheesen.